

crecenoblejas

Humanización y mejora de la seguridad vial de la travesía N-400, en Noblejas



**ESTO ES UN
COMUNICADO
OFICIAL**

El Gobierno de España ha aprobado la reforma integral de la Nacional 400, a su paso por Noblejas

[Ver vídeo resumen](#)



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

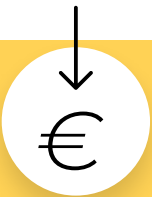
**[NO
BL]**

Ayuntamiento
de Noblejas

Introducción



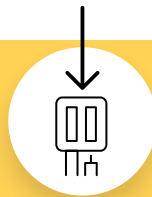
Humanización y mejora de la seguridad vial de la travesía N-400, en Noblejas.



inversión cercana a los

8

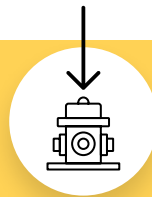
millones de €



nueva iluminación

led

de bajo consumo



hidrantes cada

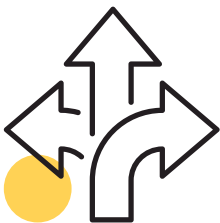
200

metros



37

nuevas conexiones a calles y carril bici



Nueva y amplia

GLORIETA

eliminando los cruces las calles Juan XXIII, Madrid y Villatobas



Más itinerarios

PEATONALES

con aceras continuadas y barandillas de protección



Nuevas zonas

AJARDINADAS Y ARBOLADAS

CORTES DE TRÁFICO EN DOS FASES

1ª FASE

Desde el km 53,950
(rotonda de Ctra. Ocaña)
Hasta el km 55,280
(Cruce del Paseo de la Estación)



El gobierno de España está ejecutando la reforma integral de la carretera Nacional 400, a su paso por Noblejas, con una inversión cercana a los ocho millones de euros.

Se trata de **mejorar la seguridad vial** de dos kilómetros de travesía, con criterios sostenibles, y con más espacios para las personas.

Habrán más **itinerarios peatonales** a ambos lados de la calzada, mediante la construcción de aceras continuadas, e incorporando barandillas de protección.

Un tronco central de dos carriles vertebrará: las zonas de **aparcamiento** en línea; el **arbolado**; y las **vías laterales de servicio**.

Una amplia **glorieta nueva**, eliminará el actual cruce las calles Juan XXIII, Madrid y Villatobas.

Se remodelan **37 conexiones** a calles, a accesos; y al **carril bici**. Una nueva vía que se

abre en dirección a Tarancón. Se amplía el abastecimiento potable, con **hidrantes cada 200 metros**, y una **red de riego** para las zonas ajardinadas. Se han elegido **luminarias LED** para la **nueva iluminación**, de bajo consumo y fácil regulación.

2ª FASE

Desde el Km. 55,280
(Cruce del Paseo de la Estación)
hasta el Km. 56,025
(camino del cementerio)

FINALIZACIÓN DE LAS OBRAS^a NOVIEMBRE 2025

Antecedentes

En la actualidad la travesía de la carretera N-400 a su paso por el núcleo urbano de Noblejas **tiene las características de carretera interurbana**, con las características propias de este tipo de antiguas carreteras.

En el tramo de la actuación **no se dispone de zonas de aparcamiento claramente señalizadas**, sino que este se realiza en los laterales en zonas sin ningún tipo de limitación.

Los bordillos de separación con la calzada están claramente deteriorados, incluso algunos al mismo nivel, al igual que las aceras, por lo que **no se identifica**

itinerario peatonal continuo a lo largo de la traza.

En cuanto a los servicios existentes en el tramo de la actuación se identifican tanto postes del **tendido aéreo de varias compañías, como arquetas y canalizaciones enterradas**.

En la totalidad del tramo **existen zonas que no disponen de alumbrado público**, limitándose este al tramo central de la travesía.

Igualmente, no se **identifican zonas ajardinadas, ni arbolado continuo** a lo largo de la traza.



Descripción del Proyecto



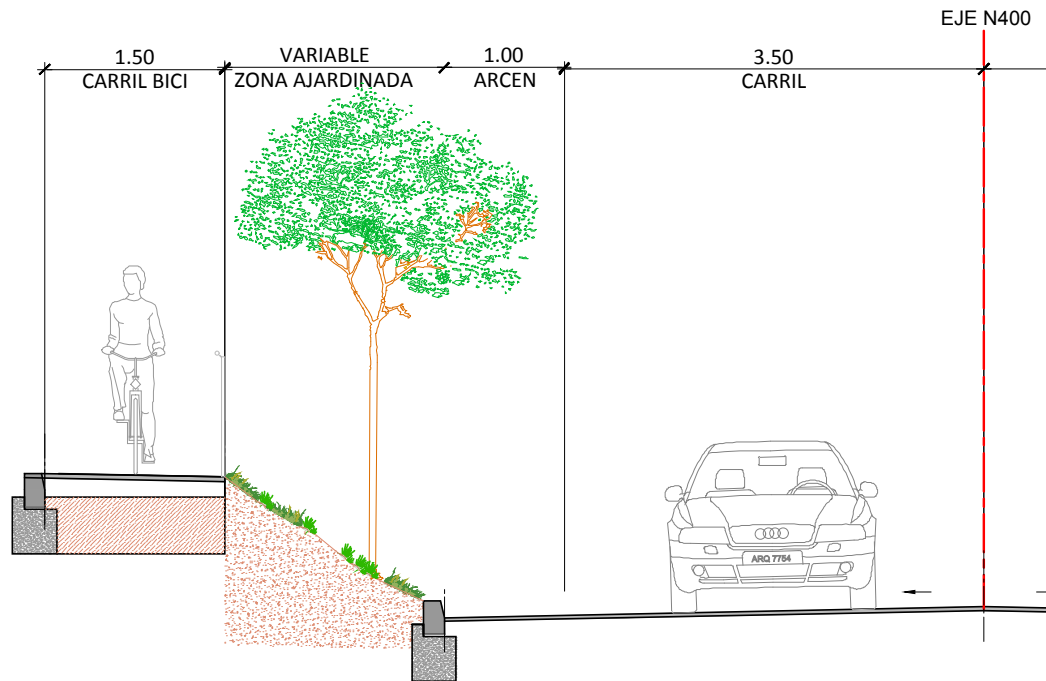
Se define una **reordenación de los accesos** existentes, **mejoras en los itinerarios peatonales** en ambos lados de la calzada, mediante la construcción de **aceras y protecciones** para los usuarios; y el **soterramiento de los tendidos aéreos**, además de la ejecución de las infraestructuras necesarias para la **red de riego y red de hidrantes contra incendios** y demás instalaciones que discurren bajo las aceras.

Teniendo en cuenta la **reducción de la intensidad del tráfico** y el **cambio de la tipología de los usuarios** de



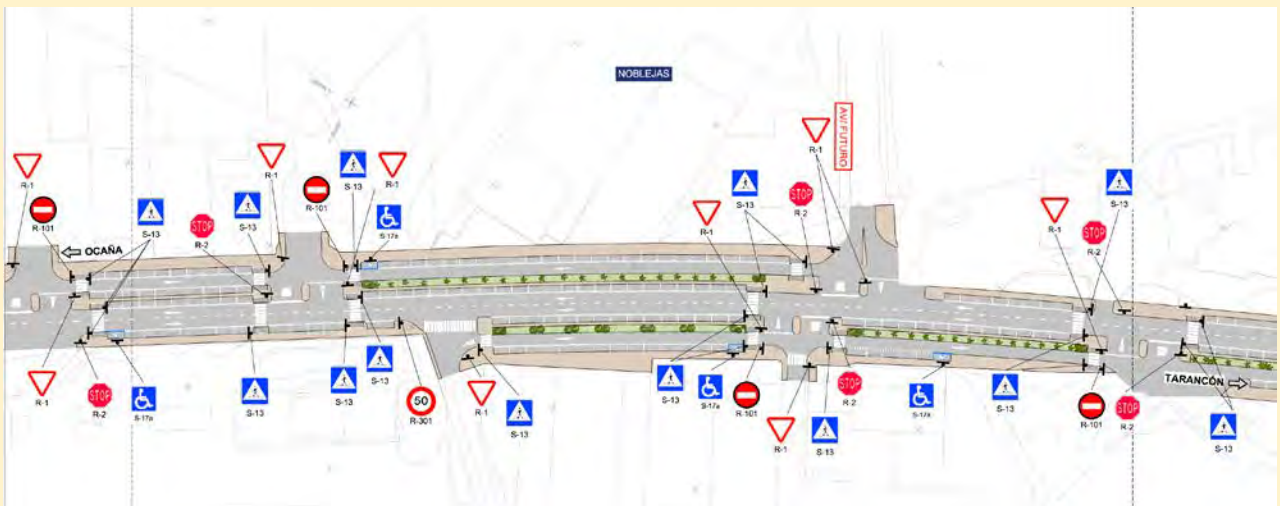


la vía, unido a la disposición por parte del Ayuntamiento de Noblejas a hacerse cargo del tramo de 2,075 kilómetros de la N-400, y en aras de dotar la travesía de un carácter más urbano, se ejecutan actuaciones de **HUMANIZACIÓN Y MEJORA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL** por el núcleo urbano de Noblejas.

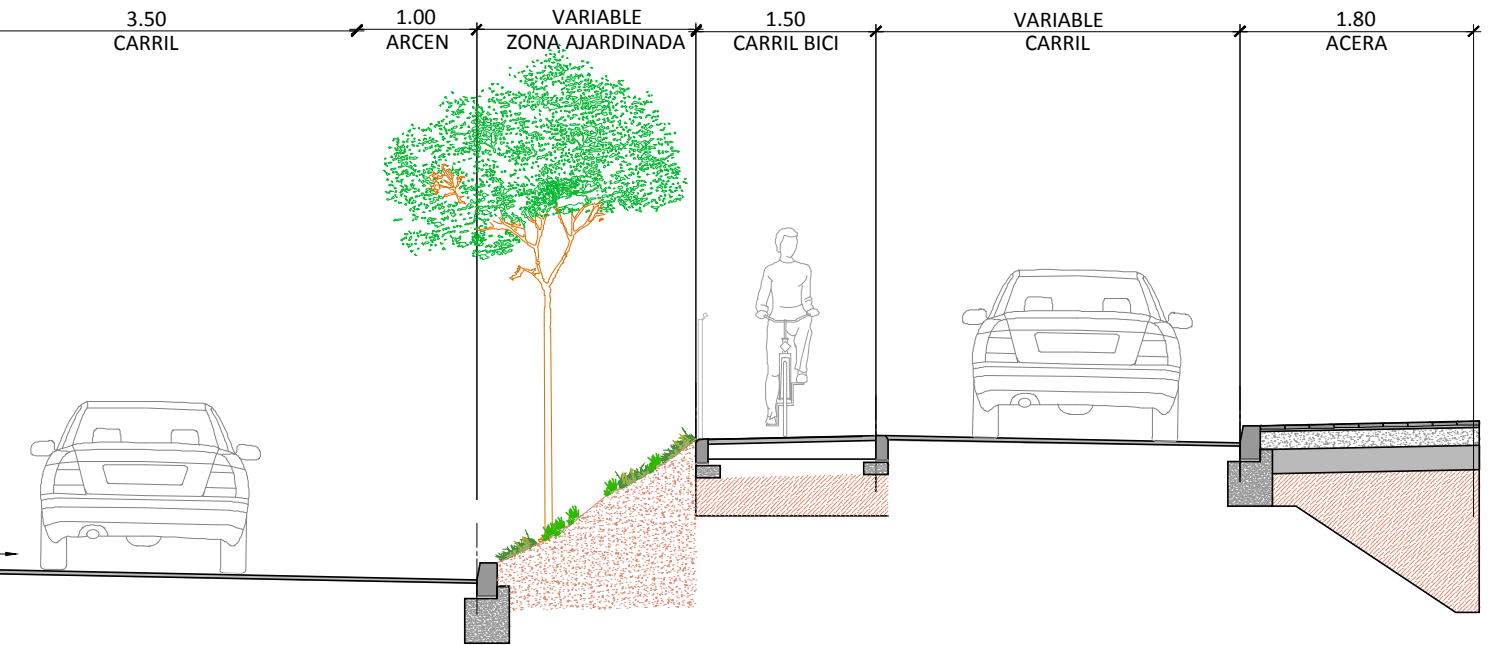


Se llevarán a cabo actuaciones consistentes en:

- Ejecución de zonas de **aparcamiento y zonas peatonales** que disponen de acera, bandas ajardinadas y carril bici:



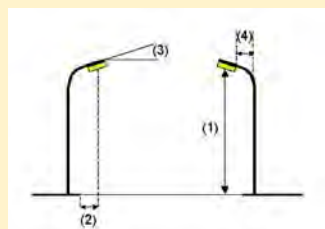
- Soterramiento de los tendidos aéreos de las redes existentes.
- Reposición de los servicios de telefonía, electricidad, gas, afectados.
- Ejecución de canalizaciones de telecomunicaciones.



- Ejecución de red de hidrantes y red de riego:



- Instalación de nuevo alumbrado público:



Desvíos

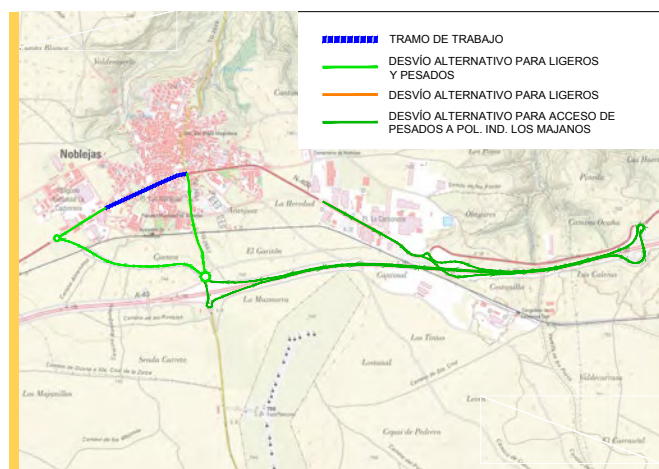
Señalización de los desvíos al tráfico rodado y restricciones para los vecinos

Una vez iniciadas las obras, se han habilitado desvíos para vehículos; y activadas restricciones para vecinos con vivienda, garaje o negocios a propietarios.

En una primera fase, permanecen **cortados los accesos a la travesía desde el Km 54,480**, en la intersección con la Av. Futuro / Gasolinera de Repsol, **hasta el km 55,280** en el cruce con la carretera TO-2657 (Paseo de la Estación).

Para los accesos al **Polígono "La Carbonera"**, los desvíos se toman desde la glorieta de la carretera de Ocaña, hacia la glorieta de acceso a la A-40. Desde este punto se puede retomar la travesía, o bien dirigirse a la autovía y tomar la dirección Ocaña o Tarancón. Para acceder a la **Zona Industrial Noblejas Este**, se ha de tomar la salida 194 de la A-40.

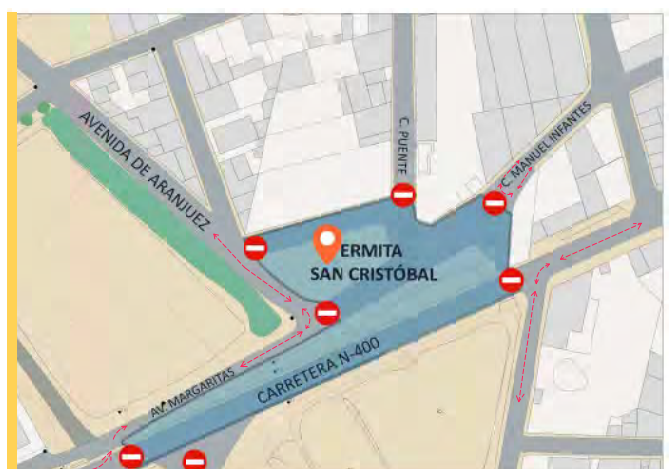
A continuación, se cortará el tráfico entre la rotonda de Ocaña (km. 53,950) y el cruce de la Avda. del Futuro (km. 54,480), accediendo los vehículos por el tramo de la travesía ya ejecutada.



Recorrido alternativo por cortes de tráfico en el entorno de la Ermita San Cristóbal



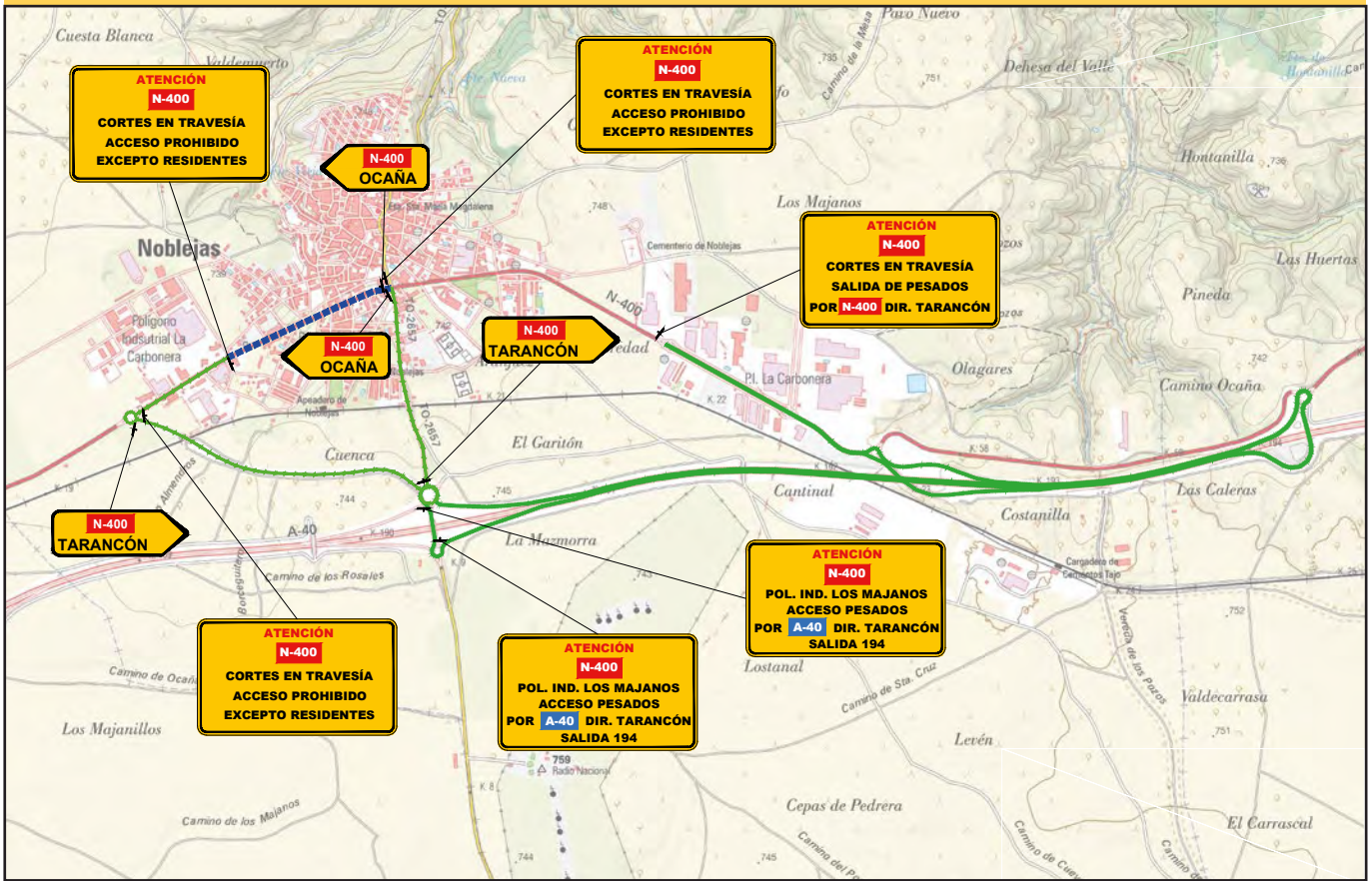
Una vez finalizada la primera fase, se iniciará la **segunda y última**, desde el cruce de los semáforos hasta la zona de Los Majanos/Las Torres. Está previsto que **las obras finalicen en noviembre de 2025**.



Desde el 24 de julio de 2024, por obras de humanización de la carretera N-400, cortes de tráfico en el entorno de la Ermita San Cristóbal

MAPA CON DESVÍOS CON SEÑALES

Desde el 24 de julio de 2024, por obras de humanización de la carretera N-400

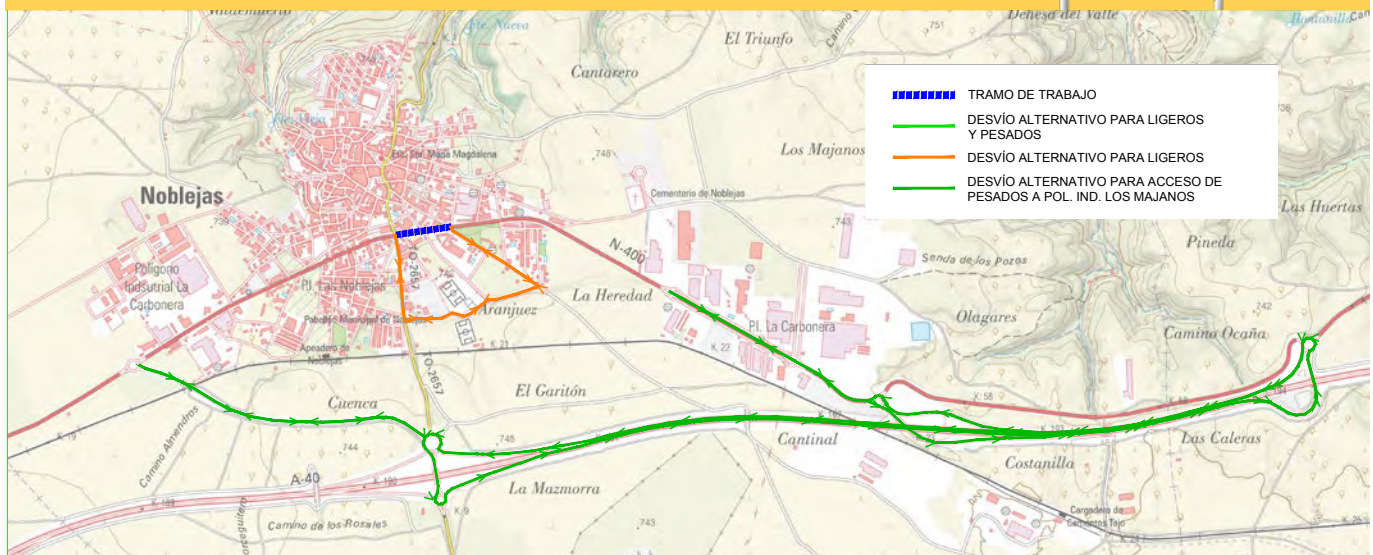


CORTES 2ª FASE

Desde el Km. 55,280
(Cruce del Paseo de la Estación)
hasta el Km. 56,025
(camino del cementerio)

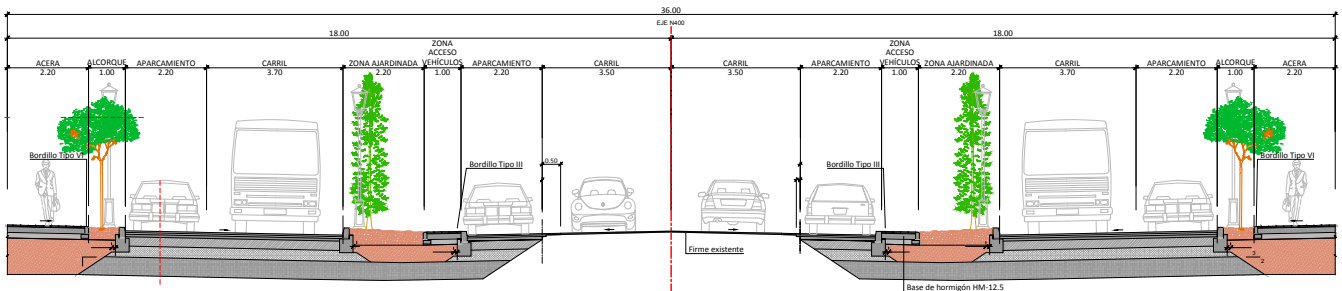
MAPA CON DESVÍOS ALTERNATIVOS

Desde el 24 de julio de 2024, por obras de humanización de la carretera N-400



Trazados

Las actuaciones circunscritas al trazado se componen de los siguientes trabajos:



REMODELACIÓN DEL TRONCO DE LA N-400, sin variar su posición para convertirla en más urbana, con dos carriles de 3,50 m (uno para cada sentido) y adaptada a la rasante actual. Se diseñan zonas de aparcamiento en línea mediante aparcamientos de 2,20 m a ambos lados en las zonas donde es posible ubicarlos, y aceras con itinerarios continuos



HABRÁ DOS VÍAS LATERALES EN EL INICIO DE LA ACTUACIÓN Y DOS AL FINAL. Una por cada margen en ambos casos y tendrán un carril de sentido único. Se disponen también aparcamientos y aceras hasta las edificaciones existentes



CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA GLORIETA en el actual cruce de la N-400 con las calles Juan XXIII, Madrid y Villatobas, que eliminará todos los semáforos existentes. Remodelación de las conexiones y accesos con cruces ,con las vías laterales y con el tronco.



EJECUCIÓN DE DOS CARRILES BICI de nueva construcción, con una anchura de 1,50 m. ubicados en el tramo final de la actuación.

Plan de Acción Local de Noblejas 2030



Espacios
urbanos



Empleo



Recursos
Humanos



Participación



Tradiciones



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ayuntamiento
de Noblejas